

PROTOKÓŁ Z NARADY TECHNICZNEJ NR 21

Kontrakt:

ZADANIE NR 1: "PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 913, ETAP II, ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z DK78 W MIEJSCOWOŚCI CELINY DO SKRZYŻOWANIA Z DK86" ZADANIE NR 2: „BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ CIŚNIENIOWEJ I PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W GMINIE PSARY” BUDOWA I PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ NA TERENIE GMINY PSARY „BUDOWA ZASILANIA GABLOT W WIATACH PRZYSTANKOWYCH NA TERENIE GMINY PSARY”

Znak sprawy: WI-K/P/180906/2

Zamawiający:


Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH

ul. Lechicka 24,
40-609 Katowice

Inżynier Kontraktu:


Integral

INTEGRAL SP. Z O.O.

ul. 73-Pułku Piechoty 1 pawilon E
40-467 Katowice

Wykonawca:

STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE SP. Z O.O.

DYREKCJA PH Oddział Katowice
ul. Kolisty 25
40-467 Katowice

Data:	05.03.2020r.	Godz.	09:00
Rodzaj spotkania:	Narada techniczna	Nr spotkania:	21
Miejsce:	Biuro Budowy / Sączów ul. Pocztowa 16 42-595 Sączów	Obecni:	Wg listy obecności
Sporządzony przez:	Nikoła Juszczak		

NR	NOTATKA ZE SPOTKANIA	DZIAŁANIA	
		PRZEZ	DATA
1.	Omówienie i ocena stanu zaawansowania robót.		
	Zadanie nr 1		
1.1	<ul style="list-style-type: none"> a) Wykonywanie karczowania i sprzątania po wycince. b) Wykonywanie rozbiórki nawierzchni podbudowy z kruszywa na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 2+850 do km 3+600 strona prawa, - od km 9+760 do km 10+100 strona prawa, - od km 10+200 do km 10+300 strona prawa. c) Wykonywanie stabilizacji z dowozu na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 5+350 do km 5+480. d) Wykonywanie wykopu na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 2+850 do km 3+600 strona prawa, - od km 4+900 do km 5+000 strona lewa, - od km 9+760 do km 10+100 strona prawa, - od km 10+200 do km 10+300 strona prawa. e) Wykonywanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa na odcinkach: 		

	<ul style="list-style-type: none"> - od km 4+800 do km 5+000, - od km 5+400 do km 5+480. <ul style="list-style-type: none"> f) Wykonywanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 2+354 do km 2+470 g) Wykonywanie dolnej i górnej podbudowy bitumicznej na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 2+354 do km 2+470. h) Montaż krawężnika drogowego 20x30x100cm na odcinku od km 4+700 do km 5+100 strona lewa. i) Umocnienie rowu płytami ażurowymi od km 6+750 do km 6+900 strona lewa. j) Montaż prefabrykatów typu „L” na odcinku od km 6+050 do km 6+160. k) Wykonywanie przepustów drogowych: <ul style="list-style-type: none"> - przepust PZ7. l) Wykonywanie światłowodów Orange od km 2+300 do km 3+000 oraz od km 9+750 do km 10+300 m) Przebudowa sieci gazowej na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - w km 11+950-12+050 n) Wykonywanie kanalizacji deszczowej na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 7+050 do km 7+100 (ul. Młyńska) - od km 4+300 do km 4+320 - w km 5+600. 		
	Zadanie nr 2		
1.2	a) Roboty nie są wykonywane.		
2.	Plan robót w okresie tygodniowym.		
	Zadanie nr 1		
2.1	Roboty drogowe		
2.1.1	<ul style="list-style-type: none"> a) Wykonywanie wykopu na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 5+550 do km 5+600. b) Rozbiórka podbudowy z kruszywa pod nawierzchnią bitumiczną na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 5+550 do km 5+600. c) Wykonywanie przepustów drogowych: <ul style="list-style-type: none"> - P1 w km 3+425, - PZ5 w km 2+746 strona prawa, - P10 w km 10+316. d) Wykonywanie górnej podbudowy z kruszywa na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 9+150 do km 9+700, - od km 4+700 do km 5+300. e) Wykonywanie robót brukarskich na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 4+700 do km 5+400, - od km 9+150 do km 9+650. f) Wykonywanie dolnej i górnej podbudowy bitumicznej na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 9+150 do km 9+650. 		
2.2	Roboty branżowe		
2.2.1	<ul style="list-style-type: none"> a) Wykonywanie kanalizacji deszczowej na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - od km 7+200 do km 7+250 (ul. Młyńska), - w km 5+600, - od km 4+200 do km 4+300. b) Wykonywanie przebudowy światłowodu PiekaryNET i Orange od km 4+600 do km 5+200. c) Wykonywanie przebudowy światłowodu Orange od km 10+000 do km 10+300 oraz od km 2+300 do km 3+000 d) Wykonywanie przebudowy sieci gazowej na odcinkach: <ul style="list-style-type: none"> - w km 11+950-12+050, e) Przebudowa linii nN i SN na odcinku od km 13+200 do km 15+000. 		

	Zadanie nr 2		
2.3	a) Wykonywanie budowy kanalizacji tłocznej sanitarnej od km 10+600 do km 10+800. b) Wykonywanie budowy sieci wodociągowej od km 10+600 do km 10+800.		
3.	Wnioski przedstawicieli Gmin.		
3.1	W przypadku planowanych wyłączeń sieci wodociągowej należy poinformować ZGK Psary z 72 godzinnym wyprzedzeniem.		
3.2	Gmina Psary wnioskuje do Projektanta o wskazanie lokalizacji wiaty na zatoce autobusowej w km 13+200 strona lewa. Oczekuje się na stanowisko Projektanta.		
3.3	Gmina Bobrowniki poinformowała, że zostanie wycofany autobus linii 85. ZTM zaproponował rozwiązanie zamienne. Wykonawca podtrzymuje możliwość przejazdu autobusów na dotychczasowych trasach.		
3.4	Gmina Bobrowniki wnosi o naprawę ul. Widokowej w Siemoni. Wykonawca zadeklarował, że droga zostanie naprawiona do dnia 16.03.2020r.		
3.5	Gmina Psary złożyła pismo Pani Radnej Krystyny Kluszczyk z dnia 27.02.2020r. oraz Pani Marii Godzik z dnia 02.03.2020r. w sprawie uciążliwości na ul. Leśnej, ul. Szopena w związku z prowadzonym objazdem DW913.		
4.	Postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót, w powiązaniu z planem na każdy miesiąc.		
4.1	Wykonawca złożył obmiary za miesiąc styczeń 2020r. Przewidywany przerób 2 379 982,55 zł netto. Zadanie 2 – 48068,86 zł netto. Wykonawca składa obmiary za miesiąc luty 2020r.		
5.	Realizacja harmonogramu robót.		
5.1	Wykonawca złożył aktualizację harmonogramu w dniu 27.02.2020r. Harmonogram zostanie przekazany do Zamawiającego.		
6.	Realizacja planu finansowego.		
6.1	Zgodnie z harmonogramem.		
7.	Harmonogram płatności na kolejne miesiące w zakresie wynagrodzenia.		
7.1	Zgodnie z harmonogramem.		
8.	Raport pogodowy.		
8.1	Raporty są pobierane z stacji meteorologicznej z lotniska.		
9.	Organizacja ruchu / raporty z przeglądu oznakowania.		
9.1	Wykonawca w dniu 07.01.2020r. wprowadził Tymczasową Organizację Ruchu na odcinku od km ok 7+350 do km 7+600 strona prawa – Etap 28b.		

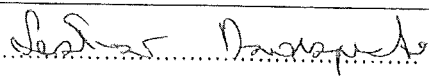
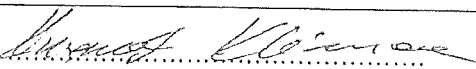
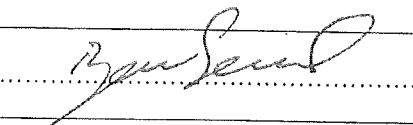
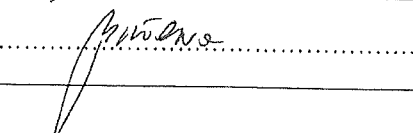
9.2	Wykonawca w dniu 07.01.2020r. wprowadził Tymczasową Organizację Ruchu na odcinku od km ok 5+850 do km 6+150 strona lewa – Etap 2.21.		
9.3	Wykonawca w dniu 07.01.2020r. wprowadził Tymczasową Organizację Ruchu na odcinku od km ok 6+400 do km 6+750 strona lewa – Etap 2.23b		
9.4	Wykonawca w dniu 07.01.2020r. wprowadził Tymczasową Organizację Ruchu – całkowite zamknięcie drogi od km 9+150 do km 10+950 – Objazd nr 4.		
9.5	Wykonawca w dniu 10.01.2019r. wprowadził Tymczasową Organizację Ruchu – całkowite zamknięcie od DK78 do km około 5+600 (objazd nr 2).		
9.6	Wykonawca w dniu 17.02.2020r. wprowadził Tymczasową Organizację Ruchu – Etap.2.48b.2. – od km ok.11+930 do km ok. 12+050 strona prawa.		
9.7	Wykonawca w dniu 09.03.2020r. wprowadzi Tymczasową Organizację Ruchu – objazd nr 3 – całkowite zamknięcie drogi od DK86 do km 12+000.		
9.8	Od 10.03.2020r. na zastawie w km 9+150 (od ul. Kościuszki) w Górze Siewierskiej zostanie umieszczona tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do cementarza”.		
10	Ocena realizacji robót przez Nadzór Inwestorski.		
10.1	Uwagi są przekazywane na bieżąco Wykonawcy w trybie roboczym. Nadzór zwraca uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa w szczególności pieszych na budowie. Ponadto zwraca się uwagę na prawidłowe odwodnienie aby zapobiec nawodnieniu koryta. W trakcie stabilizacji zwrócić uwagę na przestrzeganie warunków technologicznych w zakresie temperatury.		
11.	Wprowadzone zmiany.		
11.1	Brak zmian.		
12.	Zatwierdzenia materiałów.		
12.1	Wpłynęło 129 wniosków materiałowych, pozytywnych (113) , negatywnych (13) w trakcie (3). Zgodnie z załączonym zestawieniem.		
12.2	Wpłynęło 53 PZJ i PTiOR , pozytywnych (47), negatywne(2), w trakcie (4).Zgodnie z załączonym zestawieniem.		
13.	BHP.		
13.1	Przeglądy BHP odbywają się w poniedziałki. Nie wystąpiły wypadki na budowie.		
14.	Ochrona środowiska.		
14.1	Wykonawca otrzymał w dniu 01.03.2020r. decyzję RDOŚ na przywrócenie płazów w obrębie przebiegu odcinkowych oraz niwelowanie siedlisk motyla w km 6+100 do 6+150. Wykonawca otrzymał decyzję jak wyżej. Wykonawca deklaruje, że w marcu 2020r. zostaną zamontowane wygrodzienia herpetologiczne zgodnie z decyzją RDOŚ.		
15.	Raport z działań promocyjnych projektu.		

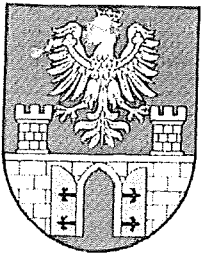
15.1	Zamawiający przypomina o konieczności aktualizacji strony raz na 7 dni.		
16.	Podwykonawcy.		
16.1	Nie zgłoszono nowych Podwykonawców.		
17.	Sprawy inne, wolne wnioski.		
17.1	Udziałanie informacji do mediów oraz osobom trzecim odbywa się wyłącznie przez Zamawiającego (trzeciok prasowy). Wykonawca oraz Nadzór nie są upoważnieni do udzielania informacji.		
18.	Uwagi / Sprawy inne.		
18.1	Wykonawca zgłosił problem w km 6+950-7+000 z ukształtowaniem skarpy nasypu i związanego z tym zasypiania słupów oświetleniowych, płotu oraz skrzynki zasilającej w ogrodzeniu. Projektant zaakceptował rozwiązanie. Wykonawca przekazał wycenę. Sprawa w trakcie przygotowywania protokołu.		
18.2	Zamawiający przypomina o konieczności informowania mieszkańców z wyprzedzeniem o braku możliwości dojazdu do posesji.		
18.3	Inżynier Kontraktu wystąpi do Projektanta o kopie dokumenców potwierdzających uzgodnienia z TAURON. Inżynier Kontraktu wystąpi do Projektanta o pilną aktualizację uzgodnień. Sprawa w toku. Wykonawca zgłasza brak możliwości wyłonienia robót na sieciach TAURON. W związku z powyższym Wykonawca złożył powiadomienie o roszczeniu. Zamawiający podpisał porozumienie z firmą TAURON. Nadzór autorski opracowuje aktualizację projektu. W dniu 20.01.2020r. o godzinie 13:00 odbędzie się spotkanie z przedstawicielami TAURON oraz ILF. Projektant zobowiązał się przekazać kompletną dokumentację do uzgodnienia w TAURON do dnia 24.01.2020r. Konsultant przekaze Zamawiającemu szacunkowe koszty rozwiązania kolizji muru oporowego z słupem SN w km 13+200 do 6.02.2020r. W dniu 24.01.2020r. złożono w TAURON materiały do uzgodnienia.		
18.4	Na odcinku 9+300-9+600 oraz 9+700-9+740 występują rozbieżności pomiędzy rzędną niwelety na profilu podłużnym, a rzędnymi na przekrojach poprzecznych. Po spotkaniu ustalono, że prawidłowa jest rzędna niwelety. Inżynier Kontraktu wystąpi do Projektanta o naniesienie poprawek na przekrojach poprzecznych. Oczekuje się na stanowisko Projektanta.		
18.5	Zgodnie z decyzją Zamawiającego nie humusujemy ażurów.		
18.6	Rzędne wysokości zjazdów na ul. Młyńskiej w km 7+340-7+570. Wykonawca przekaze nowe rozwiązanie do Projektanta do dnia 03.03.2020r. Sprawa w toku.		
18.7	W km 5+500-5+600 strona lewa mur oporowy wchodzi w kolizję z ogrodzeniem. Wykonawca uzgodnił z właścicielem posesji sposób odtworzenia ogrodzenia.		
18.8	W km 9+250-9+650 strona lewa kolizja skarpy z pozostawioną linią drzew.		
18.9	Włączenie rowów do DK78 –Temat zostanie przekazany do Projektanta. Wykonawca wykonał i przekazał inwentaryzację.		
18.10	Wykonawca zgłasza problem braku odprowadzenia wody z przepustu P1 i rowów w km 3+460. Sprawa została przekazana do Projektanta.		
18.11	Zamawiający wnosi o uzupełnienie ubytków w nawierzchni istniejącej jezdni na całym odcinku.		

18.12	Wykonawca zgłosił problem posadowienia sieci gazowej w ul. Młyńskiej. Sprawa została przekazana do Projektanta.		
18.13	Oczekuje się na rozwiązanie odprowadzania wody na odcinku 5+850-6+050 strona prawa. Przekazano do Projektanta. Oczekuje się na rysunki szczegółów.		
18.14	Zamawiający informuje że ogrodzenia przewidziane w dokumentacji projektowej do odtworzenia należy wykonać jako tymczasowe zabezpieczenie terenu. Za odtworzenie ogrodzeń będzie wypłacane odszkodowanie dot. osób fizycznych oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą. Powyższe ustalenia nie dotyczą ogrodzeń stanowiących własność osób fizycznych lub innych podmiotów, które posadowione są na nieruchomościach, które stanowiły własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego. Zgodnie z pismem Departamentu Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego – KT-RN.7743.9.51.2018.SIW ; KT-RN.KW-00362/20 z dnia 24.02.2020r.		
18.15	Wykonawca zgłasza propozycję zamiany typu bariery P1 ze szczeblinowych na bariery typu olsztyńskiego. Inżynier Kontraktu w uzgodnieniu z Zamawiającym podejmie decyzję w powyższej sprawie.		
18.16	Inżynier Kontraktu przypomina o konieczności systematycznego przekazywania Protokołów zdawczo-odbiorczych dla działek podlegających czasowemu zajęciu.		
18.17	Wykonawca przekazał wycenę na nawierzchnie betonową oraz wnosi o zgodę na wykonanie odcinka próbnego . Inżynier wyraża zgodę na wykonanie odcinka próbnego po uzupełnieniu PZJ i PTiOR. Zamawiający wyraził wstępną zgodę na zmianę rodzaju nawierzchni z kostki granitowej na nawierzchnie z betonu cementowego. Zmiana dotyczy zatok autobusowych i pierścieni rond.		
18.18	Zamawiający podtrzymuje stanowisko w zakresie zastosowania cementu do betonu konstrukcyjnego obiektów inżynierskich zgodnie z wymaganiami STWiORB.		
18.19	Gmina		
19.	Dokumentacja fotograficzna.		
19.1	Wykonawca prowadzi dokumentację fotograficzną na bieżąco.		
20.	Termin następnej narady.		
20.1	Rada Budowy odbędzie się 12 marca 2020r. o godzinie 9:00. Rada Techniczna nr 22 odbędzie się 19 marca 2020r. o godzinie 9:00.		

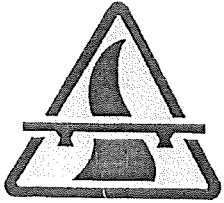
Uwaga: Protokół ten uważany jest za dokładny zapis pytań, wypowiedzi i działań uzgodnionych na tej naradzie.
W załączeniu:

- Lista obecności
- Zestawienie wniosków materiałowych
- Zestawienie PZJ i PTiOR
- Rejestr Podwykonawców
- Raporty pogodowe

Przedstawiciel Zamawiającego	
Przedstawiciel Inżyniera Kontraktu	
Przedstawiciel Wykonawcy	
Przedstawiciel Gminy Psary	

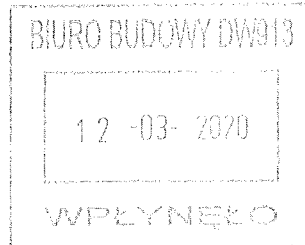


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU



WDMiOD.7123.0042/1.2020

Rogoźnik, 11.03.2020 r.



STRABAG
Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Kolista 25
40-467 Katowice

42-582 Rogoźnik
ul. Węgroda 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
w Będzinie
7184-3800-0100-
2006-3920-0000-20

Dot.: ograniczenia prędkości do 40 km/h na ul. Leśnej w Górze Siewierskiej.

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku opierając się na informacjach uzyskanych od mieszkańców ul. Leśnej w Górze Siewierskiej oraz na ustaleniach z wizji lokalnej przeprowadzonej na tej ulicy przez naszego pracownika oraz funkcjonariusza Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Będzinie, zwraca się z prośbą o dokonanie zmian w czasowej organizacji ruchu drogowego dotyczącej projektu organizacji ruchu pn.: „Projekt zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 913, etap II, odcinek od skrzyżowania z DK 78 w miejscowości Celiny do skrzyżowania z DK 86 – objazd nr 4 – odcinek od skrzyżowania z ul. T. Kościuszki w miejscowości Góra Siewierska do skrzyżowania z ul. 1 Maja w miejscowości Strzyżowice”

Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku z dnia 23.08.2020 r. nr W.D.iM..7121.P.01232019/Cz.

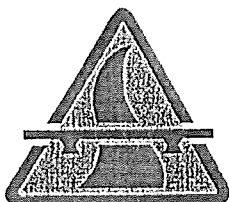
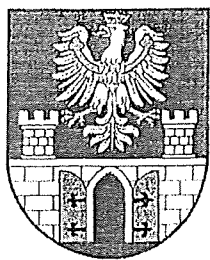
Zmiany dotyczyłyby uzupełnienia czasowej organizacji ruchu o znak drogowy pionowy zakazu B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h” w obu kierunkach na ul. Leśnej w Górze Siewierskiej.

Załącznik:

1. Kopia Protokołu z wizji lokalnej przeprowadzonej w dniu 10.03.2020 r. w n. ul. Leśnej w Górze Siewierskiej.

Kopia:

1. Wydział Ruchu Drogowego, Komenda Powiatowa Policji w Będzinie, ul. Bema 1, 42-500 Będzin
2. a/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

42-582 Rogoźnik
ul. Węgróda 59

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 276287370

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
w Będzinie 71 8438
0001 0020 0639
2000 0020

Protokół z wizji lokalnej
przeprowadzonej w dniu 10.03.2020r.
na ul. Leśnej w Górze Siewierskiej.

Komisje w składzie:

1. asp. szl. Rafał Chleba - WZD KPP Będzin
2. Jacek Skowronek - PZD Będzin

Instalacja:

W celu pompy bezpieczeństwa urostników
tętnu drógowego na ul. Leśnej w Górze
Siewierskiej, osobom odpowiedzialnym
za ul. zwrócić z przebudową DW 913
dotyczącą obrotu nr 4 - odcinek od skrzy-
ż. ul. Kościelnej w Górze Siewierskiej do
skrzyż. z ul. 1-potężnej w Strzyżowicach.
Miejsce wypełnić o średni drogowej
płaskim zlatam B-33 "Ogrodzenie
półkolistego do 40cm / m" dla kierujących
pokręcających się ul. Leśnej w obu
kierunkach.

1.

2.

Psary dn. 16.03.2020 r.

GMINA PSARY
ul. Matyniowska 4, 42-603 Psary
NIP: 625-244-67-73
REGON: 276258167
(4)

Komenda Powiatowa Policji
w Będzinie
ul. Bema 1
42 – 500 Będzin

dot.: Wniosku o podjęcie działań zmierzających do kontroli prędkości pojazdów poruszających się ul. Leśną i Kościuszki w Górze Siewierskiej.

W trosce o bezpieczeństwo pieszych – osób zamieszkałych przy ul. Leśnej, Szopena i części ulicy Kościuszki w Górze Siewierskiej, w związku z przebudową drogi wojewódzkiej DW 913 i wprowadzonym objazdem przez Górę Siewierską, zwracam się z wnioskiem o przeprowadzenie wzmożonych kontroli prędkości pojazdów poruszających się ul. Leśną i Kościuszki w Górze Siewierskiej.

Radna Rady Gminy Psary P. Krystyna Kluszczyk wraz z grupą mieszkańców zwróciła się prośbą o rozwiązanie problemu zwiększonego natężenia ruchu pojazdów, które nagminnie przekraczają dozwoloną prędkość, na ul. Leśnej i Kościuszki w Górze Siewierskiej, co jest konsekwencją wprowadzonej czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej DW 913.

W nawiązaniu do pisma Pani Radnej, interwencji mieszkańców jak również pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie nr WDMiOD.7123.0042/1.2020 z dnia 11.03.2020, do Wykonawcy robót przebudowy drogi wojewódzkiej DW 913, zwracam się o podjęcie działań mających na celu wzmożone kontrole prędkości na przedmiotowym odcinku drogi.

W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców proszę o poważne i priorytetowe potraktowanie sprawy.

WÓJT
Tomasz Sadłoń